

TOUT UN MONDE D'EMPLOIS DISPONIBLES



LES CARRIÈRES DE L'INDUSTRIE
QUÉBÉCOISE DU CAMIONNAGE

Choisis
TA
Route
.COM



.....

TABLE DES MATIÈRES

.....

ANNEXE 1 : RCI, RCE, RIE, SIE

CARRIÈRES SUR LE TERRAIN

03

1.1 Manutentionnaire - Conducteur de chariot élévateur 06

FORMATION: FP RIASEC: RCI CPN: 7452

1.2 Camionneur avec ou sans voyageant à l'extérieur de la ville 07

FORMATION: FP RIASEC: RCE CPN: 7411

1.3 Mécanique de véhicules lourds routiers 08

FORMATION: FP RIASEC: RIE CPN: 7321

1.4 Mécanique de remorques 11

FORMATION: AEC RIASEC: — CPN: 7321

1.5 Débosseleurs de véhicules lourds routiers 12

FORMATION: FP RIASEC: RIE CPN: 7322

1.6 Instructeur – Formateur 15

FORMATION: S RIASEC: SIE CPN: 4216

ANNEXE 2 : CIS

CARRIÈRES TECHNIQUES

2.1 Coordonnateur en transport de marchandise - Contremaître 21

FORMATION: S RIASEC: CIS CPN: 1215

2.2 Technique de la logistique du transport - Répartiteur 23

FORMATION: S RIASEC: CIS CPN: 1476

ANNEXE 3 : ESC

CARRIÈRES EN GESTION 27

3.1 Courtier en douane 31

FORMATION: U RIASEC: ECS CPN: 1236

3.2 Directeur 33

FORMATION: U RIASEC: ESC CPN: 0713

3.3 Cadre supérieur d'entreprises de camionnage 35

FORMATION: U RIASEC: ESC CPN: 0713

* LE MASCULIN EST UTILISÉ POUR ALLÉGER
LE TEXTE, ET CE, SANS PRÉJUDICE POUR
LA FORME FÉMININE.



.....

AN

NE
**CARRIÈRES SUR
LE TERRAIN**
XE

01

.....

RCI, RCE, RIE, SIE

| Types de postes offerts | Formation | RIASEC | CPN | Annexe |
|--|-----------|--------|------|--------|
| Manutentionnaire - Conducteur de chariot élévateur | FP | RCI | 7452 | 1.1 |
| Camionneur avec ou sans voyageant à l'extérieur de la ville | FP | RCE | 7411 | 1.2 |
| Mécanique de véhicules lourds routiers | FP | RIE | 7321 | 1.3 |
| Mécanique de remorques | AEC | - | 7321 | 1.4 |
| Débosselleurs de véhicules lourds routiers | FP | RIE | 7322 | 1.5 |
| Instructeur – Formateur | S | SIE | 4216 | 1.6 |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES INTÉRESSANTES POUR CES TYPES D'EMPLOIS :

- Idéal pour les jeunes plus portés sur le travail manuel, très concret et qui aiment l'action
- Requiert peu d'études donc peut convenir à un étudiant au parcours scolaire difficile ou menacé. Formation secondaire généralement requise
- Les gens travaillant actuellement dans ce type d'emplois mentionnent retirer une grande fierté reliée au fait que la société dépend et compte sur eux pour les besoins essentiels tels que manger (aliments), guérir (médicaments), etc.
- Vaste gamme d'emplois permettant à l'étudiant de choisir un emploi en fonction des caractéristiques de son choix :
 - + **ROUTINIER ET SANS VOYAGEMENT**
Camionneur d'un centre de distribution
 - + **AVEVENTUREUX AVEC VOYAGEMENT**
Camionneur sur la route
 - + **SOLITAIRE**
Camionneur sur la route
 - + **SOCIABLE**
Manutentionnaire dans un grand entrepôt
 - + **STABLE**
Emplois en grandes entreprises



COMMENT BIEN DÉCRIRE LES EMPLOIS DE CETTE CATÉGORIE :

- Manuels et très concrets
- Faits pour les gens dynamiques et qui aiment l'action
- Pour ceux qui aiment tout ce qui est mécanique : les moteurs, les autos, les 4 roues motrices, etc.
- Essentiels à la survie et au bien-être de la société car sans eux, personne ne mange, n'a de médicaments, etc.
- Bon salaire d'entrée
- L'expérience acquise dans ces types d'emplois permet de progresser et d'occuper des emplois à caractéristiques différentes et de changer en cours de carrière
- Bonne demande de main-d'œuvre pour de bons emplois, dès maintenant, partout au Québec.

ANNEXE 1.1 :

MANUTENTIONNAIRE - CONDUCTEUR DE CHARIOT ÉLÉVATEUR

Ce groupe comprend les travailleurs qui manipulent, déplacent, chargent et déchargent des matériaux à la main ou à l'aide de divers appareils de manutention. Ils travaillent dans des entreprises de transport et d'entreposage et des compagnies de déménagement ainsi que dans une gamme variée d'usines de fabrication et de traitement et dans des entrepôts de commerce de détail et de gros.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Aide aux stocks
- Aide-entreposeur
- Aide-magasinier
- Cariste
- Cercleur de boîtes
- Chargeur (ex. : de camions, de camions-citernes, de camions-malaxeurs, de fourgons etc.)
- Conducteur (ex. : de chargeur de marchandises en vrac, de chariot à fourche rétractable, de chariot à palettes, etc.)
- Déchargeur (ex. : manutention, de bois d'œuvre, de marchandises, etc.)
- Docker - transport par camion
- Emballeur
- Empaqueur
- Empileur
- Ensacheur à la main - manutention
- Entreposeur
- Inspecteur-patrouilleur aux transporteurs à courroie
- Lieur à la main
- Manœuvre de manutention
- Manœuvre d'entreposage
- Manutentionnaire
- Opérateur de chargeur de marchandises en vrac
- Opérateur de chariot à main
- Peseur de charges de camions.

FORMATION

Formation de cariste donnant accès à un permis de chariot élévateur

PRÉALABLE

Avoir plus de 16 ans.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront satisfaisantes.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Responsable du chargement et du déchargement des remorques, de la manutention, du comptage et du rangement de la marchandise.
- Responsable de la localisation du fret dans les entrepôts, les gares et les cours en utilisant divers types de chariots élévateurs.




EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Bon service à la clientèle
- Débrouillardise
- Autonome.

PROFIL

- Attentif aux détails
- Soucieux de la sécurité en milieu de travail
- Travail d'équipe.

INSTITUT DE FORMATION

- Via Prévention  viaprevention.com
- Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme (dessert également la région de l'Ouest-du-Québec)
 formationcfr.ca
- Centre de formation en transport de Charlesbourg (dessert également les régions du Centre et de l'Est-du-Québec).
 cftc.qc.ca

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Transporteurs
- Opérateurs d'entreposage
- Postes de gestion dans le secteur de l'entreposage
- Chauffeur courte distance.

ANNEXE 1.2 : CAMIONNEURS

Les conducteurs de camions conduisent des camions lourds pour le transport de marchandises ou de matériaux sur des routes urbaines, interurbaines, provinciales ou inter-nationales. Ils travaillent pour des entreprises de camionnage, de fabrication et de distribution, de déménagement, pour des agences de services d'emplois ou ils peuvent être des travailleurs autonomes. Les conducteurs de camions de manœuvre qui déplacent les remorques entre les quais de chargement et les cours de transit sont aussi inclus dans ce groupe de base.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Camionneur
- Camionneur-déménageur
- Chauffeur (de camion à benne basculante, de camion semi-remorque, trains routiers (TR), etc.)
- Conducteur routier (de bétonnière portée, de camion, de camion à benne basculante, de camion à plate-forme, etc.)
- Gareur - quais de chargement de camions
- Propriétaire-exploitant de camion
- Routier.

PRÉALABLES

- Diplôme d'études secondaires ou l'équivalent
- Avoir au moins 36 mois d'expérience de conduite (permis de classe 5 – véhicule de promenade)
- Ne pas avoir plus de 3 points de démérite à son dossier de conduite
- Subir un examen visuel auprès de la SAAQ
- Ne pas avoir eu de suspension ou de révocation du permis depuis au moins deux ans.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

- 85,9 % des diplômés sont en emploi
- Taux de chômage dans ce secteur d'activité : 7,9 %
- Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront satisfaisantes.

FORMATION

Diplôme d'études professionnelles en transport par camion (615 heures), donnant accès à un permis de classe 1.

IL EXISTE DEUX TYPES DE TRANSPORT ROUTIER :

- Le transport local
- Le transport interurbain.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Planifier un itinéraire et interpréter une carte routière
- Effectuer la vérification de l'entretien du véhicule
- Connaître et appliquer la réglementation au Québec
- Avoir la pleine maîtrise du véhicule en tout temps, dans toutes les situations climatiques et géographiques
- Servir efficacement la clientèle
- Surveiller et protéger la marchandise
- Arrimer la cargaison
- Manipuler ou aider à la manipulation des marchandises
- Tenir les différents registres à jour.

EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Horaires variables
- Possibilité de vivre loin de son foyer pendant de longues périodes.

PROFIL DE L'EMPLOYÉ

- Passion pour la route/voyage/aventure
- Persévérance
- Capable de déplacer un poids de 5 à 25 kg
- Capable de rester assis pendant de longues périodes
- Bonne coordination
- Aptitudes aux tâches manuelles
- Autonomie
- Maturité
- Sens de l'organisation
- Excellent service aux clients
- Bilinguisme (si le transport interurbain est souhaité).

INSTITUTS DE FORMATION

Centres de formation publics :

- Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme
🌐 formationcftr.ca
- Centre de formation en transport de Charlesbourg
🌐 cftc.qc.ca

Centres de formation privés accrédités par le ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport :

- École du routier G.C. inc.
🌐 ergc.ca
- École du routier professionnel du Québec
🌐 techni-data.com
- École nationale de camionnage et équipement lourd du Québec (E.N.C.E.L) 🌐 encel.ca
- Extra Centre de formation
🌐 extraressources.ca

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Conducteur-formateur
- Répartiteur
- Directeur de la prévention et de la formation.

ANNEXE 1.3 :

MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS

Les mécaniciens et réparateurs de camions et d'autobus inspectent, établissent un diagnostic pour localiser les défauts, réparent et entretiennent les systèmes et éléments mécaniques, électriques et électroniques des autobus, des camions légers et des camions lourds de transport routier. Ils travaillent pour des garages, des représentants de commerce en poids lourds et en remorques, des centres d'entretien, des sociétés de transport et des commerces ayant des ateliers d'entretien et de réparation.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Apprenti mécanicien (de camions, de véhicules de transport et de remorques de camions)
- Contremaître en réparation
- Mécanicien (d'autobus, de camions, de véhicules de transport et de remorques)
- Réparateur (de camions, de remorques et de véhicules de transport)
- Technicien (à l'entretien et à la réparation de camions à remorques, de camions et de véhicules de transport).

FORMATION

Diplôme d'études professionnelles en mécanique de véhicules lourds routiers (1 800 heures).

PRÉALABLE

Être titulaire d'un diplôme d'études secondaires ou obtenir les unités de 4^e secondaire en :

- Langue d'enseignement
- Langue seconde
- Mathématiques.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

- 82,7 % des diplômés détiennent un emploi
- Taux de chômage dans ce secteur d'activité : 5,1 %
- Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au

chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront bonnes.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Effectuer l'entretien des véhicules lourds
- Diagnostiquer les défauts
- Effectuer les réparations incluant le remplacement des composantes

EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Curiosité
- Débrouillardise
- Bon sens de l'observation
- Bonne lecture de documents techniques.

PROFIL

- Excellente dextérité

- Intérêt pour :
 - l'activité physique
 - la mécanique
 - la résolution de problème
 - l'électronique
 - l'entraide
- Bonne connaissance de l'ordinateur.

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Directeur du parc de véhicules
- Gestionnaire en entretien préventif
- Responsable des garanties.



INSTITUT DE FORMATION

- Abitibi-Témiscamingue - Commission scolaire de Lac-Abitibi, Centre de formation professionnelle Lac-Abitibi (La Sarre), cfplacabitibi.ca
- Bas-Saint-Laurent - Commission scolaire de Kamouraska – Rivière-du-Loup, Centre de formation professionnelle Pavillon-de-l’Avenir (Rivière-du-Loup), web.cskamloup.qc.ca/cfppa
- Capitale-Nationale - Commission scolaire de la Capitale, Centre de formation professionnelle Wilbrod-Bherer, cfpwb.com
- Chaudière-Appalaches - Commission scolaire des Navigateurs, Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de Saint-Romuald, cfmvl.qc.ca
- Estrie - Commission scolaire de la région de Sherbrooke, Centre de formation professionnelle 24 Juin, centre24juin.ca
- Laurentides - Commission scolaire de la Rivière-du-Nord, Centre d’études professionnelles de Saint-Jérôme, formationcep.com
- Mauricie - Commission scolaire de l’Énergie, Carrefour formation Mauricie de Shawinigan, cfmfp.ca
- Montérégie - Commission scolaire des Trois-Lacs, Centre de formation professionnelle Paul-Gérin-Lajoie de Vaudreuil, pgl.cstros-lacs.qc.ca
- Montréal - Commission scolaire de Montréal, École des métiers de l’équipement motorisé de Montréal, csdm.ca
- Outaouais - Commission scolaire des Portages-de-l’Outaouais, Centre de formation professionnelle de l’Outaouais, cspo.qc.ca
- Saguenay-Lac-Saint-Jean - Commission scolaire des Rives-du-Saguenay, Centre de formation en équipement motorisé de Chicoutimi, csrsaguenay.qc.ca

ANNEXE 1.4 :

MÉCANIQUE DE REMORQUES

Spécialistes de la réparation de remorques de camion qui possèdent les connaissances, les habiletés et les capacités nécessaires pour diagnostiquer les défauts au niveau des systèmes électriques, pneumatiques et hydrauliques, des trains roulants, des unités d'accouplement, des unités frigorifiques et d'en effectuer l'entretien. Ces personnes doivent aussi pouvoir remplacer et réparer des éléments de la carrosserie et le cadre du châssis à la suite d'usure ou d'accidents de la route. Bricoleurs en tout genre, travaillent avec une grande variété de systèmes et de matériaux.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Mécanicien de garage
- Mécanicien de transmissions
- Spécialiste des freins
- Technicien de remorques commerciales.

PRÉALABLES

- Avoir obtenu les unités de 3^e secondaire ou l'équivalent en langue d'enseignement, en langue seconde et en mathématiques
- Avoir obtenu une attestation d'équivalence de niveau de scolarité (AENS)
- 1. Avoir réussi le test de développement général avec ou sans préalable spécifique (TDG). 2. Avoir interrompu ses études à temps plein pendant au moins douze mois
- Avoir 18 ans au moment de l'entrée en formation
- Avoir obtenu un diplôme d'études secondaires (DES) ou un diplôme d'études professionnelles (DEP) ou leur équivalent
- Satisfaire aux normes d'admissibilité de la Mesure de la formation de la main-d'œuvre d'Emploi-Québec.

FORMATION

Attestation d'études professionnelles en mécanique de remorques de camion (780 heures).

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Superviseur
- Contremaître d'ateliers
- Directeur de l'entretien
- Propriétaire d'un atelier de réparation.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Réparation
- Inspection
- Entretien de la suspension, des freins et du système électronique des remorques.

EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Avoir le souci du détail
- S'assurer que les réparations sont effectuées correctement
- Polyvalence.

PROFIL DE L'EMPLOYÉ

- Tâches manuelles
- Mécanique
- Résolution de problèmes.

INSTITUTS DE FORMATION

- Centre-du-Québec - Centre de formation professionnelle Paul-Rousseau de Drummondville csdeschenes.qc.ca

- Chaudière-Appalaches - Centre de formation en mécanique de véhicules lourds de Saint-Romuald cfmvl.qc.ca
- Mauricie - Carrefour formation Mauricie de Shawinigan cfmfp.ca

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Superviseur
- Contremaître d'ateliers
- Directeur de l'entretien
- Propriétaire d'un atelier de réparation.

ANNEXE 1.5 :

DÉBOSSSELEURS DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS

Les débossseleurs réparent et remettent en état les parties endommagées des carrosseries et les garnitures intérieures des véhicules. Ils travaillent dans des ateliers de carrosserie et dans des centres d'estimation. Ils travaillent également dans des usines de fabrication et de montage.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Apprenti carrossier
- Apprenti peintre
- Apprenti réparateur de carrosseries de véhicules automobiles
- Carrossier
- Débossseleur de camion
- Estimateur de dommages aux véhicules automobiles
- Évaluateur d'atelier de réparation
- Finisseur de carrosseries
- Ouvrier au planage de carrosseries
- Peintre - réparation de véhicules automobiles
- Polisseur-ponceur
- Retoucheur-réparateur
- Technicien de carrosseries de camions.

FORMATION

Débossseleur

- Le Diplôme d'études professionnelles (DEP) en carrosserie a une durée totale 1590 heures (1½ an) offert à temps complet
- Un programme d'apprentissage de trois à quatre ans en débosselage de véhicules ou plus de trois ans d'expérience en débosselage de véhicules et une formation scolaire en débosselage sont habituellement exigés pour être admissible au certificat de qualification.

PRÉALABLE

Une des options suivantes :

- Être titulaire du diplôme d'études secondaires (DES) ou de son équivalent reconnu
- Être âgé d'au moins 16 ans au 30 septembre de l'année scolaire au cours de laquelle la formation commence et avoir obtenu les unités de 4^e secondaire en langue d'enseignement, en langue seconde et en mathématiques dans des programmes d'études établis par le ministre, ou se voir reconnaître les apprentissages équivalents.

- Être âgé d'au moins 18 ans au moment de l'entrée en formation et avoir réussi le test de développement général (TDG) ainsi que les préalables spécifiques pour le programme visé, ou les apprentissages reconnus équivalents
- Pour la personne ayant obtenu les unités de 3^e secondaire en langue d'enseignement, en langue seconde et en mathématiques dans des programmes d'études établis par le ministre est exigée la poursuite, en concomitance avec sa formation professionnelle, de sa formation générale afin d'obtenir les unités qui lui manquent parmi les suivantes : 4^e secondaire en langue d'enseignement, en langue seconde et mathématiques dans des programmes d'études établis par le ministre.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront satisfaisantes.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Lire le rapport d'estimation des dommages et des coûts de réparation pour déterminer et planifier les réparations à effectuer
- Réparer et remplacer des éléments d'avant-train et de caisse de véhicules, des portières, et des éléments de châssis et de dessous de caisse
- Débrosser des éléments de carrosserie, tels que des bosses, des plisures et d'autres défauts, à l'aide de tasseaux et de marteaux
- Utiliser des appareils de soudure ou du plastique de remplissage pour niveler des trous, des bosses et des joints
- Enlever les pare-chocs, les panneaux et les calandres endommagés à l'aide de clés et de chalumeaux coupeurs, et boulonner ou souder les pièces de rechange en place
- Redresser des châssis à l'aide d'équipement de traction et d'ancrage de châssis et de dessous de caisse

- Limer, meuler et poncer des surfaces réparées à l'aide d'outils manuels ou mécaniques
- Masquer et fixer au moyen de ruban adhésif des surfaces d'auto en préparation de la peinture
- Mélanger la peinture et marier les couleurs
- Appliquer des peintures primaires et de finition au pinceau ou au pistolet
- Réparer et remplacer des éléments en verre comme des pare-brise, des vitres et des toits ouvrants
- Réparer ou remplacer des éléments d'habitable tels que des carcasses de sièges, des moquettes et de l'isolation de plancher
- Inspecter les véhicules réparés et les essayer sur la route pour en vérifier la stabilité et la direction.

EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Débrouillardise
- Bon sens de l'observation
- Bonne lecture de documents techniques.

PROFIL

- Excellente dextérité
- Intérêt pour :
 - l'activité physique
 - la mécanique
 - la résolution de problème
 - l'entraide.

INSTITUTS DE FORMATION

- Centre d'études professionnelles de St-Jérôme
🌐 formationcep.com
- Centre de formation professionnelle Compétences Rive-Sud
🌐 competence-rs.com
- Centre multiservices des Samares
🌐 centremultiservice.ca
- École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal
🌐 ecole-metiers-motorise.csdm.ca
- Centre de formation professionnelle de Verdun
🌐 cfpverdun.com
- Centre de formation professionnelle Wilbrod-Bherer
🌐 cfpwb.com
- Centre intégré de mécanique industrielle de la Chaudière CIMIC
🌐 cimic.csbe.qc.ca
- Centre de formation professionnelle de Val-d'Or
🌐 cfpvaldor.qc.ca
- Centre de formation professionnelle Qualitech
🌐 qualitech.csduroy.qc.ca
- Centre de formation professionnelle de l'Outaouais
🌐 cspo.qc.ca/ecole/cfpo
- Centre de formation professionnelle 24 juin
🌐 centre24juin.ca
- Centre de formation en équipements motorisés de Chicoutimi
🌐 cfem-fp.qc.ca
- Centre de formation professionnelle Rimouski-Neigette.
🌐 cfrn-edu.qc.ca



ANNEXE 1.6 :

INSTRUCTEUR - FORMATEUR

Les instructeurs/formateurs donnent des cours de conduite à l'intérieur ou à l'extérieur d'établissements d'enseignement. Ce groupe comprend aussi les examinateurs de permis de conduire à l'emploi des gouvernements provinciaux.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Évaluateur de conduite
- Examineur de permis de conduire
- Instructeur de conduite de camion.

FORMATION

Formation de 70 heures à titre d'instructeur.

PRÉALABLE

- Titulaire d'un diplôme collégial ou secondaire professionnel
- Formation de camionneur réussie.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Inconnue

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Enseigner aux personnes les règles de conduite d'un véhicule et le Code de la route

- Montrer et expliquer le maniement et le fonctionnement mécanique de véhicules
- Superviser la personne pendant les sorties sur route
- Examineurs de permis de conduire : administrer des examens pratiques de conduite.



EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Bon communicateur
- Faciliter à partager connaissances et expérience.

PROFIL

- Passion pour la route
- Bonne endurance physique
- Aptitudes aux tâches manuelles
- Autonomie
- Maturité
- Sens de l'organisation
- Intérêt pour la pédagogie.

INSTITUTS DE FORMATION

- Centre de formation en transport de Charlesbourg
 cftc.qc.ca
- Centre de formation du transport routier de Saint-Jérôme
 formationcfr.ca



.....

AN

NE
**CARRIÈRES
TECHNIQUES**
XE

02

.....

ESC



| Types de postes offerts | Formation | RIASEC | CPN | Annexe |
|--|-----------|--------|------|--------|
| Coordonnateur en transport de marchandise - Contremaître | S | CIS | 1215 | 2.1 |
| Technique de la logistique du transport - Répartiteur | S | CIS | 1476 | 2.1 |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES INTÉRESSANTES POUR CES TYPES D'EMPLOIS :

- Postes intéressants pour les gens plus techniques mais demeurent très concrets et dans l'action comparativement à d'autres champs d'activités
- Idéals pour des élèves très organisés, et qui aiment structurer les choses
- Les emplois s'adressent tout particulièrement aux jeunes qui connaissent un certain succès académique, qui ont peu ou pas d'intérêt pour les études supérieures et qui veulent intégrer le marché du travail rapidement. Une formation de niveau collégial est généralement requise
- Type d'emplois convenant autant à des personnalités plus sociables et d'équipe (contremaître, répartiteur), que des personnalités plus solitaires



COMMENT BIEN DÉCRIRE LES EMPLOIS DE CETTE CATÉGORIE :

- Encore une fois très concrets mais plus analytiques
- Bon pour les étudiants qui aiment être organisés et structurés
- Les étudiants qui aiment les jeux de stratégie, de simulation et de gestion auront des intérêts et des aptitudes naturelles pour ce type d'emploi
- Essentiels à la survie et au bien-être de la société car sans eux, personne ne mange, n'a de médicaments, etc.
- Bon salaire d'entrée
- Expérience acquise dans ces types d'emplois permet de progresser dans l'industrie
- Bonne demande de main-d'œuvre pour de bons emplois, dès maintenant, partout au Québec.



ANNEXE 2.1 :

COORDONNATEUR EN TRANSPORT DE MARCHANDISES (CONTREMAÎTRE)

Le coordonnateur en transport ou contremaître supervise et coordonne le travail des chauffeurs. Il travaille pour une entreprise de transport routier.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Contremaître (de camionneurs, de chauffeurs de camion, de chauffeurs-livreurs et de parc de camions)
 - Inspecteur
 - Superviseur (de camionneurs et de chauffeurs de camions)
 - Surveillant de la circulation - transport routier.
-

FORMATION

- Diplôme d'études professionnelles en transport par camion (615 heures), donnant accès à un permis de classe 1
- Technique de la logistique du transport.

PRÉALABLE

- Titulaire d'un diplôme d'études secondaires

OU :

- Les candidats au DEC devront avoir réussi Technico-sciences ou Sciences naturelles de 5^e secondaire ou les mathématiques 068-526 avant la deuxième année du programme
- Mathématiques, séquence Technico-sciences (064406 ou 064426) ou séquence Sciences naturelles (065406 ou 065426) de la 4^e secondaire
- Mathématiques, séquence Technico-sciences (064506) ou séquence Sciences naturelles (065506) de la 5^e secondaire.

ET :

- Plusieurs années d'expérience comme chauffeur peuvent être exigées.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront bonnes.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Superviser, coordonner et planifier les activités du personnel chargé de conduire des camions
- Établir des méthodes de travail permettant de respecter les échéances et coordonner les activités avec les autres services
- Résoudre les problèmes reliés au travail et recommander des mesures afin d'améliorer le rendement
- Commander du matériel et des fournitures
- Former des travailleurs quant à leurs tâches, aux normes de sécurité et aux politiques de l'entreprise
- Recommander des mesures de gestion du personnel, telles que l'embauche et les promotions
- Rédiger des rapports, préparer des budgets et surveiller les dépenses.



EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Grande capacité de motivation
- Autonomie
- Capacité d'analyse
- Débrouillardise
- Sens des responsabilités
- Sens de l'organisation
- Excellente approche client
- Capacité à travailler sous pression
- Mobilité géographique.

PROFIL

- Être motivé par la résolution de problème
- Intérêt pour la réglementation du transport routier
- Connaissance des outils informatiques
- Intérêt marqué pour l'action, les milieux dynamiques, le mouvement et le changement.

INSTITUTS DE FORMATION

- Bas-Saint-Laurent - Institut maritime du Québec, Cégep de Rimouski : imq.qc.ca
- Capitale-Nationale - Cégep Garneau : cegepgarneau.ca
- Mauricie - Cégep de Trois-Rivières: cegeptr.qc.ca
- Montréal - Centre - Cégep André-Laurendeau: claurendeau.qc.ca
- Laurentides - Collège Lionel-Groulx: clg.qc.ca
- Centre-du-Québec -Cégep de Drummondville: cegepdummond.ca

ANNEXE 2.2 :

TECHNIQUE DE LA LOGISTIQUE DU TRANSPORT - RÉPARTITEUR

Le répartiteur fait fonctionner des radios et d'autres équipements de télécommunication, afin de répartir les véhicules et de coordonner les activités des chauffeurs et de tout autre personnel. Il détermine, négocie, prépare et organise le déplacement (national et international) de marchandises et de personnes et recherche le meilleur rapport qualité-prix. Il effectue des tâches de supervision, de gestion d'inventaire, d'entreposage et de vente de services de transport. Il met en œuvre les diverses étapes du processus de logistique (ex : achat, transport, dédouanement et distribution).

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Commis à la répartition de véhicules
- Coordinateur de fret au départ et à l'arrivée
- Gardien au tableau central d'avertisseurs
- Opérateur radio
- Opérateur
- Radiotéléphoniste
- Répartiteur (de radio de camions, de remorqueurs, de services d'entretien et de réparation, des services de dépannage et du transport routier)
- Spécialiste des communications par répartition.

FORMATIONS

L'une des options suivantes :

- Diplôme d'études collégiales en techniques de la logistique du transport (2 445 heures)
- Attestation d'études collégiales en techniques de la logistique du transport multimodal (1 560 heures)
- Baccalauréat en administration des affaires, option logistique.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

- 89,2 % des diplômés détiennent un emploi
- Taux de chômage dans ce secteur d'activité : 0,0 %
- Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront bonnes.

PRÉALABLE

Titulaire d'un diplôme d'études secondaires.



DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Planifier les voyages
- Identifier les commandes pour les voyages à effectuer
- Évaluer le besoin d'équipement et de personnel pour répondre aux commandes
- Sélectionner les véhicules et l'équipement nécessaires pour les voyages
- Planifier les itinéraires et les horaires pour les voyages
- Répartir les conducteurs pour les voyages à effectuer
- Fournir aux conducteurs les renseignements et les documents nécessaires pour les voyages à effectuer
- Contrôler le respect des itinéraires et des horaires de déplacement des véhicules durant les voyages
- Contrôler l'application, par les conducteurs, des règles et des procédures établies par l'entreprise
- Prendre les arrangements nécessaires lors d'imprévus
- Encadrer les conducteurs durant les déplacements
- Mettre à jour les données sur les voyages effectués
- Contrôler les documents ayant servi aux voyages, au retour des conducteurs
- Procéder à la transmission de l'information
- Assurer le soutien auprès des clients.

EXIGENCES DE L'EMPLOI

- Grande capacité de motivation
- Autonomie
- Capacité d'analyse
- Débrouillardise
- Sens des responsabilités
- Sens de l'organisation
- Excellente approche client
- Capacité à travailler sous pression
- Maîtrise des langues française et anglaise.

PROFIL

- Être motivé par la résolution de problème
- Intérêt pour la réglementation du transport routier
- Connaissance des outils informatiques
- Intérêt marqué pour l'action, les milieux dynamiques, le mouvement et le changement.

INSTITUTS DE FORMATION

Diplôme d'études collégiales en techniques de la logistique du transport

- Cégep André-Laurendeau
🌐 claurendeau.qc.ca
- Cégep François-Xavier-Garneau
🌐 cegepgarneau.ca
- Collège Lionel-Groulx
🌐 clg.qc.ca
- Cégep de Drummondville
🌐 cegepdrummond.ca
- Cégep de Trois-Rivières
🌐 cegeptr.qc.ca
- Cégep de Saint-Jean-sur-Richelieu
🌐 cstjean.qc.ca
- Collège LaSalle
🌐 collegelasalle.com
- Institut maritime du Québec (Cégep de Rimouski)
🌐 imq.qc.ca

ATTESTATION D'ÉTUDES COLLÉGIALES EN TECHNIQUES DE LA LOGISTIQUE DU TRANSPORT

- Cégep François-Xavier-Garneau
🌐 cegepgarneau.ca

UNIVERSITAIRE

- Université Laval
🌐 ulaval.ca
- Université du Québec à Trois-Rivières
🌐 uqtr.ca

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Directeur de la prévention et de la formation
- Directeur des opérations
- Directeur du parc de véhicules.



AN
NE
**CARRIÈRES
EN GESTION**
XE
03

ESC

| Types de postes offerts | Formation | RIASEC | CPN | Annexe |
|---|-----------|--------|------|--------|
| Courtier en douane | U | ECS | 1236 | 3.1 |
| Directeur | U | ESC | 0713 | 3.2 |
| Cadre supérieur d'entreprises de camionnage | U | ESC | 0713 | 3.3 |

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES INTÉRESSANTES POUR CES TYPES D'EMPLOIS :

- Postes intéressants pour gens qui adorent la gestion, les affaires et le commerce international
- Types d'emplois convenant à des personnalités plus sociables et qui adorent les défis et le surpassement de soi
- Emplois à fort potentiel de développement personnel et professionnel
- Les emplois décrits dans cette section s'adressent tout particulièrement aux jeunes qui se destinent aux études supérieures. Une formation de niveau universitaire est généralement requise.



COMMENT BIEN DÉCRIRE LES EMPLOIS DE CETTE CATÉGORIE :

- Encore une fois très concret mais plus analytique et de gestion
- Bon pour les étudiants qui aiment les défis, la gestion, le commerce international
- Les étudiants qui aiment les jeux de stratégie, de simulation et de gestion auront des intérêts et des aptitudes naturelles pour ce type d'emploi
- Bon salaire d'entrée
- Beau potentiel de progression de carrière dans l'industrie ou dans d'autres industries dans des rôles de gestion
- Bonne demande de main-d'œuvre pour de bons emplois, dès maintenant et pour encore plusieurs années, partout au Québec.



ANNEXE 3.1 :

COURTIER (EN DOUANES OU EN FRET)

Le courtier en douanes prend en charge, pour le compte de ses clients (exportateurs, importateurs, grossistes, entreprises manufacturières, etc.) ou employeur, les formalités de dédouanement des marchandises à leur arrivée au pays ou à la sortie du pays. Il s'occupe, entre autres, d'obtenir et de préparer les documents de dédouanement, de payer les droits et les taxes exigés sur les marchandises et d'acheminer les documents nécessaires aux organismes gouvernementaux concernés. Il informe son employeur ou les clients des restrictions relatives à l'importation ou à l'exportation de certaines marchandises ainsi que des tarifs douaniers et des coûts d'assurances afin d'éviter tout litige éventuel dans le règlement des formalités douanières.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Agent de dédouanement
- Courtier en douanes (agrée, qualifié, en douanes, en fret)
- Spécialiste de chaîne d'approvisionnement.
- Consultant en douanes

FORMATION

Formation universitaire en gestion des approvisionnements ou de la logistique.

PRÉALABLE

Une formation professionnelle de niveau collégial en logistique du transport.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront satisfaisantes.



DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Achète et vend de l'espace à marchandise, pour le compte de particuliers, de sociétés et de gouvernements
- Prépare les documents et autres formulaires au nom de ses clients conformément aux règlements, aux lois et aux formalités dont celles douanières
- Signe les documents, au nom des clients, en utilisant des procurations
- Assure le règlement des droits d'entrée, l'entreposage, le transport des marchandises, et les acquits-à-caution pour les marchandises imposables
- Le cas échéant, indique aux clients les taux des droits et de douanes des différents articles
- Avise les clients quant aux restrictions sur les importations et les exportations, les tarifs douaniers, les lettres de crédit, les assurances et toute autre exigence
- Représente, s'il y a lieu, les clients devant des tribunaux administratifs ou dans des négociations avec d'autres officiels gouvernementaux.

PROFIL

- Communicateur efficace
- Capacité à déterminer les attentes
- Aptitude en gestion
- Relationnel important.

INSTITUTS DE FORMATION

- L'Université Concordia offre une majeure et une mineure
- L'École des hautes études commerciales de Montréal (HEC) offre un certificat en Gestion des opérations et de la production
- L'Université du Québec à Chicoutimi (UQAC) offre des programmes courts de 1^{er} cycle en gestion du transport
- L'Université du Québec à Montréal (UQAM) offre ce programme comme concentration du baccalauréat en Administration
- L'Université Laval offre des concentrations de 18 et 36 crédits au baccalauréat en Administration des affaires. Elle offre également un certificat en Gestion de la chaîne d'approvisionnement.

ANNEXE 3.2 :

DIRECTEUR

Le directeur planifie, organise, dirige, contrôle et évalue, sous la direction d'un directeur général ou d'un autre cadre supérieur, les opérations d'entreprises ou de services de transport. Le directeur du transport de mouvement du fret planifie, organise, dirige, contrôle et évalue, sous la direction d'un directeur général ou d'un autre cadre supérieur, la circulation des marchandises. Il travaille dans des entreprises de transport et d'expédition de marchandises, des agences d'expédition et dans les sections d'expédition des commerces de détail et des secteurs de la fabrication et des services publics.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- | | | |
|---|---|---|
| • Agent général adjoint | • Directeur général du trafic | division, de la logistique, de la planification, de l'exploitation, de service d'expédition, de fret, etc.) |
| • Agent général | • Directeur de compagnie (de fret, transbordement, etc.) | |
| • Chef de service d'expédition et d'entreposage | • Directeur (de flotte de véhicules, des services à la clientèle, des services personnels, des finances, de la distribution, de | • Gestionnaire d'horairistes |
| • Directeur adjoint (du trafic, du transport, etc.) | | • Surintendant des transports |
| • Directeur divisionnaire | | • Transitaire. |

FORMATION

Directeur du transport — opérations

- Un baccalauréat en administration des affaires ou en génie est habituellement exigé
- Plusieurs années d'expérience dans les opérations de transport sont habituellement exigées, y compris de l'expérience en supervision
- Une vaste expérience comme superviseur et comme conducteur peut suppléer aux titres scolaires
- Un certificat de qualification comme conducteur dans un mode de transport en particulier tel que le camionneur est habituellement exigé.

Directeur du transport — mouvement du fret

- Un diplôme d'études secondaires est exigé
- Un diplôme d'études collégiales ou universitaires en administration des affaires ou en gestion du transport peut être exigé
- Plusieurs années d'expérience de travail de bureau ou d'expérience administrative pratique et de l'expérience dans le domaine du fret sont exigées.

PRÉALABLE

Une formation professionnelle de niveau universitaire ou collégiale.

PERSPECTIVE D'EMPLOI

Considérant l'évolution de la demande de main-d'œuvre prévue et la situation par rapport au chômage en début de période, les perspectives d'intégration au marché du travail seront satisfaisantes.

DESCRIPTION DE LA TÂCHE

Directeur du transport — opérations

- Planifier, organiser, diriger, contrôler et évaluer les opérations d'une entreprise de transport
- Définir les politiques et les normes du service, y compris les procédures concernant la sécurité et la manutention de marchandises dangereuses et veiller au respect des règlements du transport
- Veiller à la répartition des véhicules routiers, des navires ou des avions
- Contrôler le budget de l'entreprise ou du service, y compris les acquisitions

- Contrôler le rendement de l'entreprise ou du service, rédiger des rapports à l'intention de la haute direction et planifier les changements d'horaires et de politiques
- Recruter le personnel et voir à sa formation.

Directeur du transport — mouvement du fret

- Planifier, organiser, diriger, contrôler et évaluer les activités d'une entreprise ou d'un service chargé de coordonner, de planifier et de contrôler le mouvement des marchandises
- Prendre des dispositions pour l'envoi de documentation et surveiller les horaires des expéditions et le mouvement des marchandises en transit et en retrouver la trace

- Définir les objectifs de rendement, surveiller l'établissement des tarifs pour les services de transport et contrôler les recettes
- Élaborer les plans et les procédures qui s'appliquent au transport et à l'entreposage des marchandises
- Négocier des services et des taux préférentiels avec les transporteurs, les opérateurs d'entrepôt et les représentants de compagnies d'assurance
- Contrôler le budget du service
- Recruter le personnel et voir à sa formation.

PROFIL

- Communicateur efficace
- Capacité à déterminer les attentes
- Aptitude en gestion
- Relationnel important.

PERSPECTIVE D'AVENIR

- Directeur général d'entreprise dans le monde du transport.



ANNEXE 3.3 :

CADRE SUPÉRIEUR D'ENTREPRISE DE CAMIONNAGE

Le cadre supérieur d'entreprise de camionnage planifie, organise, dirige, contrôle et évalue, par l'entremise de cadre intermédiaire, l'ensemble des opérations des compagnies. Il formule, seul ou conjointement avec un conseil d'administration, les politiques d'orientation de ces compagnies.

QUELQUES APPELLATIONS D'EMPLOIS APPARENTÉES

- Adjoint au chef de direction
 - Chef des services financiers
 - Directeur administratif
 - Chef de direction
 - Contrôleur général
 - Directeur général
 - Chef de l'exploitation
 - Directeur administratif adjoint
 - Président
 - Vice-président.
-

FORMATION

- Un diplôme d'études universitaires ou collégiales en génie, en administration des affaires, en commerce ou dans une autre discipline se rattachant au produit de la compagnie est habituellement exigé
- Plusieurs années d'expérience en tant que cadre intermédiaire dans les secteurs de la production des biens, des services publics, du transport ou de la construction sont habituellement exigées
- Il est possible de se spécialiser dans un domaine ou un produit particulier en acquérant soit de l'expérience, soit une formation universitaire ou collégiale spécifique
- Les cadres supérieurs du secteur de la finance doivent habituellement détenir un titre professionnel en comptabilité.



DESCRIPTION DE LA TÂCHE

- Établir les objectifs de la compagnie, et formuler ou approuver ses politiques et ses programmes
- Autoriser et organiser l'établissement des principaux services de la compagnie et la création des postes de niveau supérieur qui s'y rattachent
- Allouer les ressources humaines, matérielles et financières nécessaires à la mise en œuvre des politiques et des programmes de la compagnie établir les contrôles administratifs et financiers, formuler et approuver les campagnes de promotion et approuver le plan d'ensemble de la gestion des ressources humaines
- Sélectionner les cadres intermédiaires, les directeurs et autres personnels de direction
- Coordonner le travail des divisions ou des services de la compagnie
- Représenter la compagnie, ou déléguer des représentants pour agir au nom de la compagnie, lors de négociations ou d'autres fonctions officielles.

PRÉALABLE

Une formation professionnelle de niveau universitaire ou collégial.

PROFIL

- Visionnaire
- Communicateur efficace
- Capacité à déterminer les attentes
- Aptitude en gestion
- Intuition politique
- Relationnel important.

Choisis TA Route .COM



Association du
Camionnage du
Québec

carrefour-acq.org